



# MOTOROID 2014 — REGOLAMENTI

## Art. 01 – Definizione, durata e Campionato Nazionale

Si definisce **Motoraid** la manifestazione turistica/sportiva a basso contenuto agonistico intesa a far percorrere un percorso prestabilito su strade aperte al traffico e di buon interesse turistico, abbinato a prove di abilità individuale basate sulla regolarità di marcia, capaci di determinare una graduatoria di merito tra i partecipanti. La velocità è un parametro assolutamente escluso, vincitore della manifestazione sarà colui che si avvicinerà maggiormente al tempo teorico previsto sulla Tabella di Marcia. Ha lo scopo di promuovere il Moto Turismo e, dove possibile, rievocare manifestazioni motociclistiche del passato.

La disciplina della specialità del Motoraid, è dettata dal presente Regolamento e dalle Disposizioni, normative o interpretative, che verranno emanate dalla Commissione Turistica della Federazione Motociclistica Italiana, anche a stagione iniziata; oltre tali disposizioni, ogni singola manifestazione, sarà disciplinata da un Regolamento Particolare e dalle disposizioni impartite dal Direttore di Gara o figura equiparata ad esso, anche attraverso i propri collaboratori in veste di delegati (Ufficiali di percorso e di zona).

Le manifestazioni Motoraid potranno essere a **valenza nazionale** (autorizzate dalla Commissione Turistica FMI e affidate per l'organizzazione a moto club affiliati alla FMI) o a **valenza territoriale** (di competenza dei singoli Comitati Regionali FMI). **La durata della manifestazione è di un solo giorno per le prove in strada, consentendo l'estensione del programma alla giornata precedente per le O.P.** Manifestazioni a tappe di più giorni rientrano nella tipologia delle Gran Fondo e come tale vanno regolamentate.

Il **Campionato Nazionale Motoraid**, inteso a determinare il Campione Nazionale della specialità sia a livello individuale che a livello di squadra, si svolgerà in **una unica prova**, selezionata tra quelle a calendario nazionale Motoraid.

## Art. 02 – Contributi agli Organizzatori

Per le manifestazioni inserite a Calendario Nazionale Motoraid (autorizzate dalla Commissione Turistica FMI) è previsto un contributo ai moto club organizzatori, da erogarsi al termine della stagione 2014, **di importo variabile tra € 500,00 e € 1000,00** da assegnarsi a seconda dell'esito della manifestazione, valutata secondo la "scheda qualità" formulata dal Membro Delegato della Commissione Turistica presente all'evento stesso presente alla manifestazione in veste di osservatore e coordinatore dei rapporti tra Organizzatore ed FMI/Commissione Turistica.

## Art. 03 – Motocicli Ammessi

Sono ammessi scooter, motocicli e sidecar, di qualsiasi cilindrata, moderni o d'epoca iscritti al Registro Storico FMI e NON iscritti al R.S., in regola con il Codice della Strada e così suddivisi:

Motocicli e sidecar con **iscrizione al Registro Storico F.M.I.** :

Scooter con iscrizione al **Registro Storico F.M.I.** :

Motocicli e sidecar moderni o epoca NON iscritti al R.S. :

Scooter e sidecar scooter o epoca NON iscritti al R.S.:

cat. **ME – MOTO D'EPOCA**

cat. **SE – SCOOTER EPOCA**

cat. **MM – MOTO MODERNE**

cat. **SM – SCOOTER MODERNI**

Sarà possibile inserire una **classe Turistica** con possibilità per i partecipanti di percorrere lo stesso itinerario, con un numero di pettorale differente e distintivo, senza partecipare alle prove di abilità e con i soli **Controlli a Timbro di transito**. La classe si denominerà:

cat. **CT - CLASSE TURISTICA**

Nelle Regioni ove presente un Trofeo Regionale sarà possibile aggiungere/togliere nel R.P. eventuali classi per favorire le iscrizioni e la promozione della disciplina del Motoraid.

Viene proposta anche l'**iscrizione a squadre**, composte da max. 5 partecipanti **dello stesso Moto Club, oppure di moto club diversi ma appartenenti alla stessa regione** (in classifica saranno tenuti in considerazione i 3 migliori risultati) anche se di classi diverse.

## Art. 04 – Percorsi

L'intero percorso deve svolgersi su strade aperte al normale traffico di circolazione, avente una lunghezza a discrezione dell'organizzatore ma comunque compreso tra un **minimo di 50 Km. e un massimo di 250 Km.. Il percorso deve toccare punti di interesse turistico/culturale e ai partecipanti verranno proposte soste per visite e/o ristoro e degustazioni.** Durante il percorso, può prevedersi il superamento di una Prova Speciale di Abilità che dovrà articolarsi nei modi di cui al successivo **Art. 6**. Il percorso deve essere accuratamente segnalato a cura degli organizzatori nei punti di criticità. Fac-simile dei segnali di indicazioni deve essere esposto nella zona di partenza della Manifestazione per favorirne la conoscenza ai partecipanti. Lungo l'itinerario possono essere previsti **Controlli Timbro (C.T.), Controlli Orari (C.O.), Prove Speciali di abilità (P.S.) e Controlli Timbro Orari (C.T.O.)**.

Il tempo minimo di percorrenza tra due C.O./C.T.O anche con distanza inferiore a km.15 sarà di 30 minuti, o comunque indicata sulla Tabella di Marcia, calcolata alla media inferiore ai 40 Km/h, tranne ovviamente in presenza di più C.O. all'interno della stessa zona No Stop, chiusa al traffico, salvo emergenza.

I luoghi ove sono ubicate la partenza e l'arrivo della manifestazione non devono essere distanti più di 3/5 Km tra di loro, salvo casi particolari da consentire in deroga.

## Art. 05 – Partecipazione

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FMI, con tessera valida per l'anno in corso, in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione. Con l'iscrizione ad ogni singola manifestazione, il concorrente accetta il contenuto del Regolamento Particolare e dichiara sotto la propria responsabilità che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada. Inoltre, che i dati personali e del veicolo con cui intende partecipare alla manifestazione sono rispondenti al vero.

## Art. 06 – Controlli Transito – Controlli Orario – Cronometri Ammessi - Prove Speciali

Ogni manifestazione di Motoraid, deve svolgersi con una media oraria non superiore a **39 Km/h. Ai controlli orari di transito e di arrivo** predisposti lungo il percorso **il tempo dovrà essere rilevato al 100mo di secondo**, da cronometristi appartenenti alla Federazione Italiana Cronometristi o di organismi tecnici e sportivi riconosciuti da FMI. Il tempo verrà rilevato nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti alla postazione di cronometraggio. Allo scopo di disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, verranno istituiti dei tratti "NON STOP" prima e dopo la linea di traguardo, posti ad un minimo di 10 (dieci) metri e massimo 30 (trenta) metri. I tratti NON STOP dovranno avere una larghezza minima di 2,5 metri, opportunamente segnalati con strisce di contenimento, oltre le quali è penalizzata l'uscita. In questi tratti è fatto divieto di invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig-zag. **In ogni manifestazione dovranno esserci almeno 3 controlli cronometrici (C.O.)**, (tutti i rilevamenti dovranno avvenire esclusivamente tramite fotocellule) ed un numero di controlli transito (C.T.) a discrezione degli organizzatori, i C.T. saranno opportunamente segnalati con appositi cartelli o bandiere esposte ben visibili ad almeno 100 mt. prima ed esposti per conoscenza dei partecipanti sul luogo delle O.P.. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva. Sono esclusi cronometri con comandi a pulsante differenziati a distanza e con impulsi sonori. E' fatto divieto l'uso del count-down (conto alla rovescia) sonoro. L'uso di simili apparecchi comporta l'esclusione del conduttore dalla classifica. Il Direttore di Gara potrà in qualsiasi momento richiedere la verifica della strumentazione di gara sulla moto e nel casco, anche in prossimità della partenza, e chi verrà ritenuto autore di simili comportamenti vietati, sarà escluso dalla manifestazione per squalifica.

Tutte le PS della gara devono essere esposte dettagliatamente in bacheca ed alla partenza se situata in zona diversa da dove si effettuano le iscrizioni almeno 30' prima della partenza del primo concorrente.

Eventuali prove concatenate (P.S.) abbinata ai C.O. dovranno essere nel numero massimo di tre per ogni C.O.

## Art. 07 – Penalità

1. **Controllo Orario** : un punto per ogni 100mo di secondo di differenza sia in anticipo che in ritardo fra il tempo teorico indicato sulla tabella di marcia ed il tempo reale rilevato dal servizio cronometraggio con cui è stato coperto il percorso.
2. **Tratti “Non Stop”**:
  - a. 50 punti (un secondo) per qualsiasi appoggio ed i due piedi a terra per ogni appoggio, compreso l'arresto motore e ripartenza;
  - b. 100 punti (mezzo secondo) per un piede a terra, arresto ruote per i “tre ruote”;
  - c. 500 PUNTI per inversione di marcia e uscita dal tratto Non Stop, compreso il non completamento della prova per rinuncia.
3. **Controlli Timbro**: qualora sulla Tabella di Marcia mancasse anche un solo timbro di controllo passaggio, e se non fosse possibile la ricostruzione dei dati di tabella con il cronologico dei passaggi da parte degli Ufficiali di Percorso, il conduttore sarà escluso dalla classifica.
4. **Tempo massimo**: ad ogni controllo orario di partenza e transito ed all'arrivo è concesso, oltre il tempo teorico indicato sulla “Tabella di Marcia”, un ritardo massimo di 30 minuti oltre i quali il conduttore viene escluso dalla classifica. In deroga il Direttore di Gara o figura equipollente può concedere ulteriore proroga per situazioni eccezionali.

## Art. 08 – Tabella di Marcia

La Tabella di Marcia deve contenere :

1. Il numero del concorrente;
2. L'orario di partenza;
3. Le eventuali Prove Speciali con i relativi tempi di percorrenza;
4. Il percorso con l'indicazione delle località attraversate ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo;
5. L'ubicazione dettagliata dei C.O. , dei C.T. e dei C.T.O., che devono essere preavvisati con cartelli;
6. L'orario di transito ai vari controlli;
7. Lo spazio per la vidimazione dei Controlli Transito;
8. Ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

La “ Tabella di Marcia “ deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. (Iscrizioni).

**I numeri di gara adesivi** da applicare al veicolo, le pettorine con i numeri di gara del concorrente, **saranno di norma di colore rosso su fondo bianco**, salvo colorazioni distintive da proporre motivando l'eccezione sul R.P. ,previo avvenuta autorizzazione alla deroga.

## Art. 09 – Condotta di Gara - Abbigliamento

La condotta di gara e lo spirito di partecipazione devono essere improntati alla lealtà e buona fede sportiva. E' obbligatorio il rispetto delle norme del Codice della Strada, anche durante l'esecuzione delle prove speciali. Eventuali violazioni accertate in tal senso dal Direttore di Gara, comporteranno l'immediata esclusione del concorrente dalla manifestazione. L'abbigliamento deve essere consono al tipo di manifestazione ed al percorso della stessa, nei tratti NO STOP maglietta a manica lunga, pantaloni lunghi, guanti e scarpe chiuse. L'inosservanza di tali norme, comporterà l'esclusione del concorrente dalla classifica. Le manifestazioni si svolgono su un percorso aperto al traffico ordinario, pertanto i conduttori devono, in ogni momento, attenersi scrupolosamente anche a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità di Pubblica Sicurezza e competenti per territorio nelle località attraversate. **Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario, pena l'esclusione dalla classifica se accertato dal Direttore di Gara.**

**Al fine di regolamentare l'ingresso dei partecipanti sarà cura dell'Organizzazione disporre all'inizio del tratto NO STOP un Ufficiale di Percorso.**

## Art. 10 – Sistemi di Partenza – Ora Ufficiale

Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P, generalmente di 30” o di 60”. Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia. Il conduttore deve presentarsi sulla linea di inizio TRATTO NON STOP, con il motore in moto all'ora stabilita. L'ora Ufficiale sarà esposta dai Cronometristi, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno mezz'ora prima dalla partenza e potrebbe non corrispondere all'ora rilevabile da qualunque segnale orario (radio, gps, satellitare, ecc.).

I cronometristi devono sincronizzare tutte le apparecchiature necessarie tramite cavo, compresa quella a disposizione dei partecipanti.

E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master/sincronizzatore dei cronometristi attraverso collegamenti diretti (non deve esserci NESSUN contatto tra i due apparecchi). Il Tabellone Orario, a discrezione degli organizzatori può essere tenuto esposto anche durante il passaggio dei concorrenti.

Durante la gara la postazione dei Cronometristi sarà delimitata, da parte dell'organizzatore, con nastri e/o transenne che non dovranno essere oltrepassati dai concorrenti o accompagnatori, pena l'esclusione dalla classifica qualora tale comportamento sia accertato dal Direttore di Gara o i suoi collaboratori.

## Art. 11 – Classifiche della manifestazione – Premi

Il **Direttore di Gara, o figura equiparata ad esso**, stilerà una classifica Assoluta dalla quale si estrapoleranno le classifiche delle classi ammesse, Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca e Squadre di Club redatte sulla base della somma delle penalità. Le classifiche saranno esposte, debitamente firmate dal D.d.G. e dal Direttore del Servizio Cronometraggio, riportando l'orario di esposizione. Saranno premiati: almeno il **Primo classificato della Assoluta** ed almeno i primi 3 classificati per le classi **Moto Moderne, Moto Epoca, Scooter Moderni, Scooter Epoca, Squadre di Club** (tutte le classi dovranno avere almeno 3 iscritti) eventuali premi aggiuntivi come da R.P. In caso di pari-merito farà da discriminante: il rilevamento cronometrico del primo CO del secondo CO e degli eventuali CO o prove speciali che seguono, in caso di ulteriore parità l'età del pilota (vince il più anziano). Le premiazioni dovranno essere effettuate entro un'ora dall'esposizione delle classifiche. Nel rispetto degli organizzatori e degli altri partecipanti, l'assenza dalla cerimonia di premiazione, effettuata nei tempi dichiarati nel R.P., comporterà la NON assegnazione del premio. Possono essere previsti riconoscimenti a tutti i partecipanti classificati con motociclette particolarmente rare o costruite prima del 1950, come attestato dal Registro Storico.

Eventuali reclami verso la composizione delle classifiche dovranno essere presentati al Direttore di Gara, in forma scritta e dettagliata e debitamente firmati, entro trenta minuti dall'orario di esposizione delle medesime.

## Art. 12 – Direzione della Manifestazione

Le manifestazioni di Motoraid dovranno svolgersi sotto l'egida di un **Direttore di Gara** abilitato dalla F.M.I. o **di figura equipollente**, che **dovrà redigere, alla fine di ogni manifestazione, un rapporto** e con la lista dei partecipanti (compreso di: n° tessera F.M.I. del singolo partecipante, n° del registro Storico e Moto Club di appartenenza), assieme ai documenti del **Art.11**, dovrà inviarlo entro 3 gg. dalla data della manifestazione a: FMI, Commissione Turistica all'indirizzo e.mail: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it) oppure fax: 06 32488 250, oltre che a FMI, Gruppo Ufficiali Esecutivi, come da regolamento Direttori di Gara.

Per questo tipo di manifestazioni non è prevista la presenza del Commissario di Gara FMI. A rappresentare la Commissione Turistica FMI, per gli eventi a carattere nazionale, sarà presente un Membro Delegato della Commissione Turistica in veste di osservatore e coordinatore dei rapporti tra moto club Organizzatore e Commissione Turistica.

## Art. 13 – Obblighi dell'Organizzatore

Ogni Soggetto organizzatore di eventi di Motoraid, dovrà rispettare le norme vigenti in materia di Manifestazioni turistico sportive, ivi comprese quelle inerenti la copertura assicurativa dell'evento per le responsabilità civili derivanti da tale attività, nonché rispettare gli obblighi previsti dal Codice della Strada e Norme applicabili.

Il tipo di polizza da stipulare e i massimali previsti sono stabiliti dalle norme generali delle manifestazioni FMI, a cui si rimanda.

**Dovrà inoltre assicurare una copertura sanitaria adeguata alla tipologia della Manifestazione, compreso la stesura del PIANO DI EMERGENZA SANITARIA, se richiesto dalla USL LOCALE.**

## Art. 14 – Quota di iscrizione Manifestazione – Preiscrizione

La **quota massima** di iscrizione **alla sola** manifestazione, è fissata in € 30,00.

Per le squadre di Club la **quota massima** è fissata in €. 30,00.

E' facoltà del Club organizzatore, al fine di promuovere la partecipazione ai giovani al di sotto dei 25 anni, applicare agevolazioni particolari.

E' consentito agli organizzatori qualora lo ritenessero necessario ai fini organizzativi, fare uso ANCHE della preiscrizione, favorendo i pre-iscritti con l'applicazione di agevolazioni particolari o penalizzando l'iscrizione fatta nella stessa giornata della manifestazione con un quota in plus pari a € 5,00.

## Art. 15 – Campionato Italiano Motoraid – Trofeo delle Regioni

Il Campionato Italiano Motoraid - Trofeo delle Regioni, si svolgerà in un'unica prova (il Club organizzatore sarà designato dalla Commissione Turistica). **La Manifestazione dovrà avere caratteristiche ben precise che saranno indicate dalla Commissione Turistica FMI con apposita nota di integrazione ai presenti regolamenti.** Nella designazione della Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid verranno tenuti in considerazione criteri di rotazione tra i club organizzatori.

Le Manifestazioni iscritte a calendario Nazionale saranno valide come prova Selettiva di Regione, i primi 15 classificati in queste prove rappresenteranno di diritto la propria Regione nella prova unica. **Inoltre, in base ai risultati conseguiti (graduatoria assoluta e di classe) consentiranno l'acquisizione del punteggio di merito per la Coppa Italia Motoraid.**

Nelle Regioni dove esiste un Trofeo, i primi 15 classificati rappresenteranno di diritto la propria Regione nella prova unica.

Tutti gli altri (concorrenti in Regioni **con o senza** Trofeo o prove Nazionali) comunque, potranno partecipare per concorrere al titolo di Campione Italiano.

**Con la Prova Unica di Campionato Italiano Motoraid saranno proclamati secondo i migliori risultati nella classifica assoluta il Campione Italiano individuale, la squadra di moto club Campione Italiano .Inoltre saranno premiati sino al decimo classificato ( individuali e a squadre).**

## Art. 16 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili le N.S.S. del corrente anno. La Commissione Turistica F.M.I., fornirà l'esatta interpretazione da assegnarsi ad eventuali norme del presente Regolamento sulle quali dovessero sorgere dubbi interpretativi o applicativi. A tal riguardo, la medesima Commissione si esprimerà anche in ordine all'ammissibilità delle eventuali richieste pervenute.

[versione 4.0 del 26.03.2014]

**Commissione Turistica FMI -  
Comitato Turismo/Epoca**



# MOTOROID 2014 — NORME a COMPLETAMENTO DEL REGOLAMENTO

(aggiornamento del 26/03/2014-) **Commissione Turistica FMI - Comitato Turismo/Epoca**

## Art. 17 – Completamento dei Regolamenti di cui agli articoli da 1 a 16

In conformità a quanto enunciato nell'Art. 16 dei Regolamenti Motoraid 2014 la Commissione Turistica FMI intende completare i Regolamenti 2014 inerenti la disciplina di cui sopra istituendo una formula di incentivazione delle attività specifiche regionali ,attraverso un criterio regolamentato di attribuzione dei meriti acquisiti dai partecipanti alle varie prove e manifestazioni finalizzato a permettere una premiazione finale individuale e a squadre. I presenti regolamenti sono da considerarsi attivati in piena validità dal momento dell'avvenuta pubblicazione sul sito federale.

## Art. 18 – Istituzione Coppa Italia Motoraid, individuale e a squadre di moto club

E' istituita la **Coppa Italia Motoraid 2014**, che si svolgerà nell'arco della stagione nelle sei prove a calendario nazionale, nelle prove selettive a calendario regionale (massimo due per regione) e nella prova unica finale del Campionato Nazionale Motoraid.

I punteggi di merito saranno assegnati in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi di cui all'Art.03 , sia a livello individuale che a squadre e si sommeranno nelle varie prove nazionali e selettive regionali per dare luogo ad una graduatoria ,aggiornata di volta in volta , con premiazione a fine stagione, contemporanea a quella relativa al Campionato Nazionale Motoraid 2014.

## Art. 19 – Criterio attribuzione punteggi di merito

I punteggi di merito saranno attribuiti individualmente ai conduttori partecipanti in base al piazzamento nella classifica assoluta e nelle quattro classi previste dal regolamento all'Art. 03 , con il seguente criterio:

1° classificato : punti 20	4° classificato : punti 13	7° classificato : punti 9
2° classificato : punti 17	5° classificato : punti 11	8° classificato : punti 8
3° classificato : punti 15	6° classificato : punti 10	9° classificato : punti 7

e così proseguendo sino al 15° classificato : punti 1 - Tutti gli altri classificati oltre il 15° : punti 1

Punteggio delle squadre di moto club : vengono considerate le penalità dei componenti la squadra nella classifica assoluta e vengono ritenuti validi i tre migliori risultati conseguiti dai componenti della squadra, e stabilendo una graduatoria delle squadre in base alle minori penalità. I punti verranno attribuiti alle squadre secondo la tabella di cui sopra.

## Art. 20 – Costituzione squadre di moto club

Si possono costituire squadre di moto club, o miste di più moto club, con piloti risultanti tesserati 2014 al medesimo all'atto della iscrizione della squadra alla Coppa Italia, indipendentemente dal veicolo che il pilota intende impiegare nelle manifestazioni, con un numero minimo di tre e massimo di cinque piloti ogni squadra.

L'iscrizione della squadra dovrà avvenire tramite apposito modulo, dovrà riportare l'elenco dei piloti. Dovrà essere inviato, tramite fax o e.mail, all'indirizzo :Turismo FMI, V.le Tiziano 70, Roma, fax.: 06-32488250 oppure e.mail: [turismo@federmoto.it](mailto:turismo@federmoto.it) . Inoltre potrà essere consegnato nelle O.P. , prima delle partenze nelle Prove Nazionali di Motoraid. L'iscrizione non comporta versamento tasse di iscrizione. L'acquisizione del punteggio avviene dal momento della avvenuta iscrizione della squadra e non potrà essere retroattiva.

La composizione della squadra stessa non potrà essere modificata nel corso della stagione.

## Art. 21 – Prove selettive regionali

Oltre alle sei prove a calendario nazionale e la prova unica finale del Campionato Nazionale Motoraid saranno valide per la Coppa Italia Motoraid 2014 le prove selettive regionali che dovranno essere individuate e iscritte tramite richiesta scritta da parte dei Comitati Regionali di appartenenza ,entro e non oltre la data del 30 aprile 2014. Il numero massimo di manifestazioni selettive per regione è pari a due.

Ad esse potranno partecipare esclusivamente i piloti iscritti ai moto club della regione autorizzante la manifestazione medesima.

La Commissione Turistica si farà garante nei confronti dei partecipanti del rispetto dei regolamenti in atto tramite i propri Delegati e Referenti Regionali Turismo/Epoca, collaborando con i Direttori di Gara incaricati.

## Art. 22 – Premiazione

Al termine della stagione, saranno pubblicate le graduatorie finali ,individuali e a squadre di moto club. Il termine entro il quale inoltrare eventuale reclamo o ricorso è di 30 giorni; allo scadere dei quali, in assenza di altri motivi ostatori , le graduatorie saranno considerate definitive ed ufficiali. In base ad esse saranno premiati i primi tre classificati nella classifica assoluta e i primi tre classificati in ciascuna delle quattro classi previste dall'Art. 03 ; inoltre saranno premiate le prime cinque squadre classificate .