**REGOLAMENTO CAMPIONATO SICILIANO GIMKANA 2015**

**Art. 1 – Premessa**Il Campionato Regionale Siciliano di Gimkana si articola sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club d’Italia.

In particolari casi saranno anche possibili inserimenti di prove durante la stagione previa richiesta di permesso alla Direzione Sportiva almeno 40 giorni prima dell’evento. **Campionato Siciliano Gimkana 2015 I CLUB ORGANIZZATORI**

**Domenica 3 maggio 1a - VESPA CLUB AGRIGENTO tel. 339 6216550**

**Domenica 7 giugno 2a - VESPA CLUB COMISO tel. 338 8388866**

**Domenica 28 giugno 3a - VESPA CLUB CASTELVERTANO SELINUTE tel. 333 2819599**

**Domenica 02 agosto 4a - VESPA CLUB MESSINA tel. 333 2570336**

**Domenica 13 settembre 5a - VC CALTANISSETTA – VC DEL TRITONE tel. 333 1139699 / 3334500239**

**Domenica 27 settembre 6a - VESPA CLUB PANORMUS tel. 335 5979708**

**(valide le migliori 4 prove)**

**Art. 2 – Partecipazione**Vi possono partecipare tutti i piloti regolarmente iscritti ad un Vespa Club Nazionale affiliato al Vespa Club d’Italia per l’anno in corso con Vespa o Cosa di ogni cilindrata, storiche o moderne.

Per il Campionato prenderanno punti solo i piloti iscritti a Vespa Club della Sicilia.

I piloti dovranno essere tesserati all’Ente di promozione sportiva come richiesto dagli organizzatori.

Nel caso di conduttori iscritti a più vespa club, per tutta la stagione farà fede il vespa club con il quale si è verificata la prima iscrizione in qualsiasi specialità o tappa.

**Art. 3 – Iscrizioni**

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione

E’ ammessa una sola iscrizione nelle classi, **Small o Large**

Per le squadre si dovranno fornire tre nominativi dello stesso club con le relative classi ed un Responsabile della squadra .

**Art. 4 – Categorie**

1. **Small:** Vespa strette tipo 50 Special, Primavera, ET3 ecc (con cambio manuale)
2. **Large**: Vespa scocca larga tipo PX, Rally, Sprint ecc. (con cambio manuale)
3. **Squadre:** squadre formate da tre piloti dello stesso Vespa Club. Una squadra per club.

I nomi dei piloti dovranno essere comunicati prima dell’inizio di ogni tappa. I piloti di ogni squadra potranno essere cambiati ogni tappa.

Per tutte le classi è possibile modificare la leva di avviamento.

La vespa non può essere modificata nell’ ingombro minimo( esempio, togliere e/o tagliare le sacche laterali, tagliare lo scudo, ecc… ecc…)

E’ possibile effettuare la gara per più piloti con la stessa vespa

E’ lasciata piena responsabilità al proprietario della vespa circa le caratteristiche e le conformità alla circolazione rispetto al codice della strada. (Elaborazione motore, fari non funzionanti, ecc… ecc….)

**Art. 5 – Svolgimento**

## Le gare si svolgeranno in una manche e secondo l’ordine di partenza previsto dagli organizzatori.

Le manifestazioni possono svolgersi singolarmente o essere abbinate a prove di Coppa Italia con percorsi uguali o percorsi diversi. Il tracciato di gara può avere una lunghezza indicativa compresa tra 300 e 400 metri ed una larghezza costante di cm.100. Queste misure possono avere una tolleranza anche del 30% .  
Il tracciato deve essere segnato a terra con linee continue e disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 km/h. il percorso è delimitato con transenne per impedire che il pubblico possa accedere alla pista. Inoltre è consigliabile calcolare la percorrenza compresa tra i 40 e gli 80 secondi.

Gli organizzatori dovranno predisporre una linea che segnalala i 20 metri dalla partenza entro la quale il verificarsi di un guasto meccanico dà la possibilità al concorrente di ripetere la partenza. E’ assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione, anche con biciclette o altri veicoli, pena l’ esclusione della stessa. E’ consentito effettuare dei giri di ricognizione a piedi del percorso solo prima dell’ inizio gara.

Il direttore di gara effettuerà, prima dell’ inizio della manifestazione, un briefing ed a discrezione un giro di ricognizione a piedi per tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della manifestazione e le penalità previste.

**Art. 6 – Abbigliamento**

Ogni conduttore deve essere munito di casco **tipo jet o integrale** omologato, **non è ammesso il casco tipo scodella,** il resto dell’ abbigliamento è lasciato a discrezione del pilota.

**Art. 7 – Ostacoli e penalizzazioni**

Gli ostacoli presenti possono essere vari come ad esempio:

* Bilico oscillante
* Sottopassaggio
* Curve a vario raggio, cerchio, otto
* Slalom
* Asse di equilibrio
* Gobbe di cammello

# Le penalità sono:

* Per ogni birillo abbattuto…………………………………..2 secondi
* Per ogni piede a terra………………………………............2 secondi
* Per ogni appoggio con le mani o con il corpo……………..2 secondi
* Rifiuto dell’ostacolo………………………………………..squalifica
* Guasto meccanico dopo i 20 metri…………………………squalifica
* La fuori uscita dal percorso con una sola ruota non comporta nessuna penalità
* Non comporta la squalifica, ne lo spegnimento del motore, ne la caduta ma verranno conteggiati come penalità eventuali birilli abbattuti e piedi a terra.

L’asse di equilibrio potrà essere tolta dal percorso nel caso di presunta pericolosità della stessa, con il consenso della maggior parte dei piloti.

**Art. 8 – Classifiche**

Per la classifica delle singole gare si terrà conto della migliore manche di ogni concorrente comprese le penalità.

Per la classifica del Campionato saranno assegnati punteggi per ogni gara così suddivisi:

1°= 25 punti, 2°= 20, 3°= 16, 4°= 13, 5°= 11, 6°= 10, 7°= 9, 8°= 8, 9°= 7, 10°= 6, 11°= 5, 12°= 4, 13°=3, 14°= 2, 15°= 1.

Nel caso il Campionato si articoli in più di tre prove, saranno previsti degli scarti sia per i piloti che per le squadre, che saranno evidenziati dal Calendario delle manifestazioni.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto delle vittorie di manche, dei secondi posti, dei terzi posto, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

**Art 9 - Norme Generali**

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, a parte le Categorie, farà fede il Regolamento del Campionato Italiano Gimkana. Visionabile sul sito [**www.vesparace.it**](http://www.vesparace.it)